NEWSLETTER HTCE

Chers amis,
Chères amies,

L'été se rapproche à grand pas, tout comme la Seldén Half Ton Classics Cup. La liste des inscrits continue de s'étoffer, et je vous promets: ce n'est pas encore fini! Les half tonners inscrits à cette HTCC se préparent, chacun de leur façon…

LE SPI OUEST FRANCE

Les conditions météo au cours du long weekend de Pâques auront permis aux half tonners présents de se mesurer entre eux en classe IRC 3, composée des 6 halfs et de leur concurrent éternel local 'Belauan' (un Elan 333).
Après 7 manches très disputés c'est finalement Général Tapioca qui sort vainqueur, devançant dans l'ordre Belauan, Aubépine, Per Elisa, Cardiac Blues, Daltoner et Lady Serpalune.



Cardiac Blues au Spi Ouest
©Thomas Brégardis

NEWSLETTER HTCE

AUTRES REGATES ET PREPARATIONS

Les premières sorties après la fonte des glaces en Norvège ont permis au team 100% féminin de Ellen Sundby de prendre en main leur toute nouvelle monture nommée Midnight X: un plan Farr revitalisé au chantier bien connu de MK Bat.

Fini les croisières sur le X-95 bleu azur que l'on a vu tant à Nieuwpoort en 2024 qu'à Torquay en 2025: il fera sans doute le bonheur à son nouveau propriétaire...

A en voir les premiers résultats… Ellen & Co seront hyper prêtes!



Au classement général après 5 régates courues tout au long de l'hiver 2025-2026 à Colijnsplaat en Zélande, Tom Pouce finit à la 2ième place. Au programme de ce printemps, avant le long voyage vers Hankø: une pesée officielle et prise de mesures en vue d'une actualisation du certificate IRC 'endorsed' et quelques sorties d'entraînement, tant avec son équipage qu'avec l'équipage des jeunes navigatrices (voir ci-dessous) qui viendront se faire une idée d'un plan Berret.



©Vivian Kramer

NEWSLETTER HTCE

LA SELDÉN HALF TON CLASSICS CUP 2026

On vous le répète, mais il n'est toujours pas trop tard pour vous inscrire à la Seldén HTCC de 2026.

Récemment un 42ième half tonner s'est ajouté à la (déjà longue) liste d'inscrits: cette année Half Moon (Berret '78) sera mené par un team de jeunes navigatrices belges. On leur laisse la parole…

"Toutes passionnées par la voile et le régate, la Half Ton Classics Cup est une expérience à laquelle nous n'avons pas pu dire non. Les liens entre les membres de l'équipage à la fois jeune et féminin se sont tissés au fil de nos parcours respectifs. Vega et Manon se sont rencontrées sur les côtes avant de prendre le large pour les îles Canaries. Philippine et Vega ainsi que Laura et Manon se sont connues sur les bancs de l'université à rêver de voile en s'impliquant chacune dans des équipages étudiants respectivement en Angleterre et en Belgique.

Laura, Manon, Louise et Juliette naviguent ensemble en J80 pour la saison 2026. L'objectif est d'apprendre chacune des expériences des autres. Ce sera une première fois sur le circuit des half tonners et nous avons hâte de découvrir la classe. Cette opportunité de pouvoir naviguer en Norvège nous permet de sortir des sentiers battus et de découvrir la culture de ce magnifique pays à travers le monde de la voile. Que demander de mieux !"

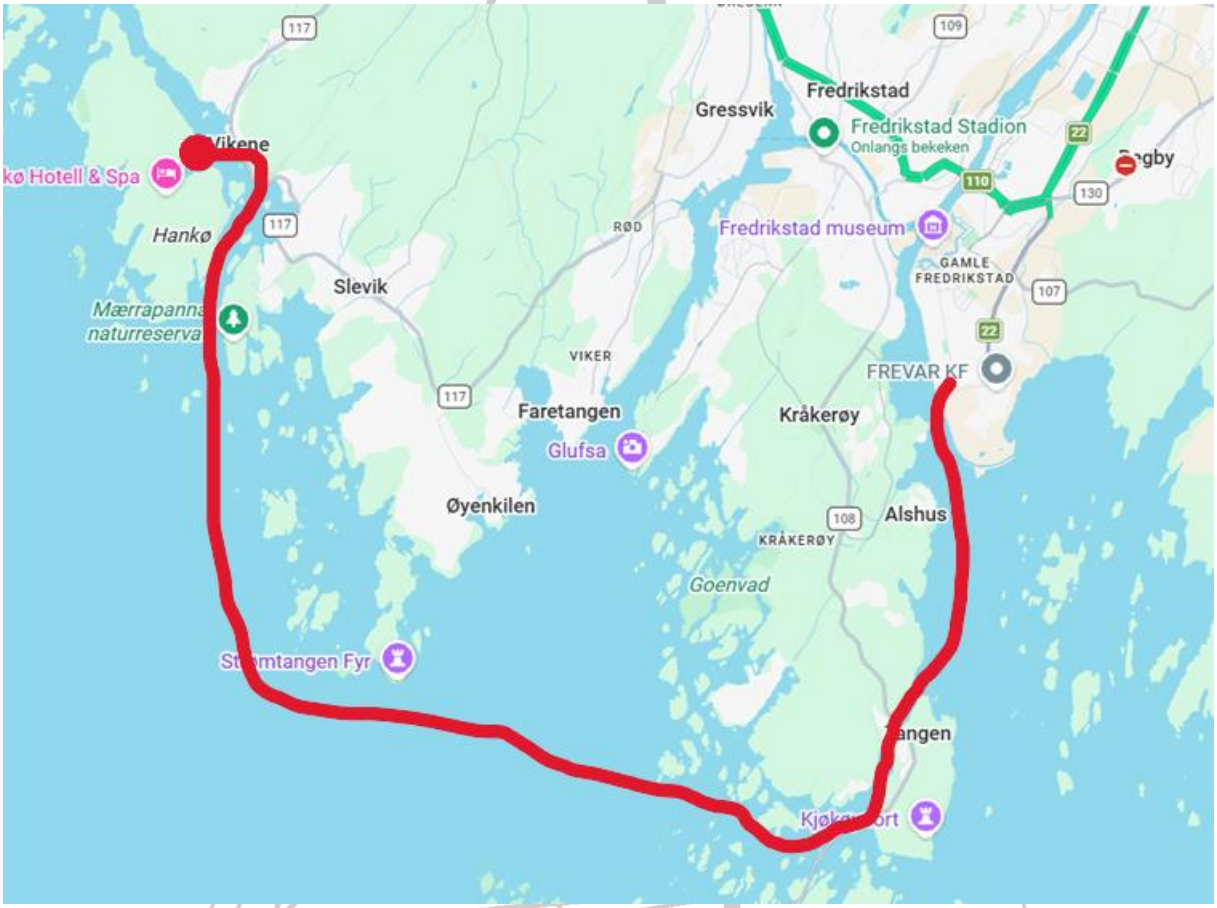


Nous souhaitons 'bon vent' à Manon, Laura, Vega, Louise, Juliette et Philippine!

Pour la petite histoire… avec Cardiac Blues et Tom Pouce, Half Moon est le troisième plan Berret '78 à s'inscrire et courir dans la classe 'Vintage'…

NEWSLETTER HTCE

Pour ce qui concerne les halfs qui feront le voyage vers la Norvège en ferry DFDS depuis Zeebrugge ou Immingham (UK), Martin Kamperhaug et ses amis de la Half Ton Class Norway accueilleront les bateaux à Fredrikstad. Le mardi 28 juillet une grue est prévue pour mettre à l'eau les bateaux et le mâtage. Le lendemain ils assureront le convoyage vers Hanko. Si vous êtes déjà sur place, chaque aide est le bienvenu – contactez Martin via son adresse mail.



Distance: 10 NM

Egalement une fois la HTCC terminée, pour le convoyage retour de tous les halfs venus par ferry vers le terminal à Fredrikstad le lundi 0/08 au matin, directement suivi par la sortie de l'eau, le démâtage et la pose sur la remorque, Martin compte sur l'aide d'au moins un membre par bateau. Sachez que le premier ferry DFDS vers Zeebrugge/Immingham quittera le mardi 11 août.

NEWSLETTER HTCE

NOUVELLES DE LA CLASSE

Dates et lieu de la HTCC 2027

Suite à une reconnaissance des lieux et étude approfondie des 2 dossiers de candidature qui nous sont parvenus, le comité de direction de la HTCE a pris la décision (pas facile) de demander à l'YCCA (Yacht Club Crouesty Arzon) de prendre en main l'organisation de la Half Ton Classics Cup 2027.
Le HTCC sera organisé du 25 au 31 juillet 2027, en Baie de Quiberon.

Brest sans doute acueillera la flotte des half tonners dans une année ou deux. Et pourquoi on ne s'y donne pas déjà rendez-vous du 12 au 14 juin pour la '4 Vents Cup'? La flotte locale des halfs vous y attend bras ouverts.

Endorsez votre half

Mettez fin à toutes les discussions de jauge et offrez-vous un certificat IRC 'endorsed'… Il est vrai que cela prendra un peu de temps et de l'organisation, mais ce certificat IRC 'endorsed' a l'avantage d'offrir un TCF des plus corrects.

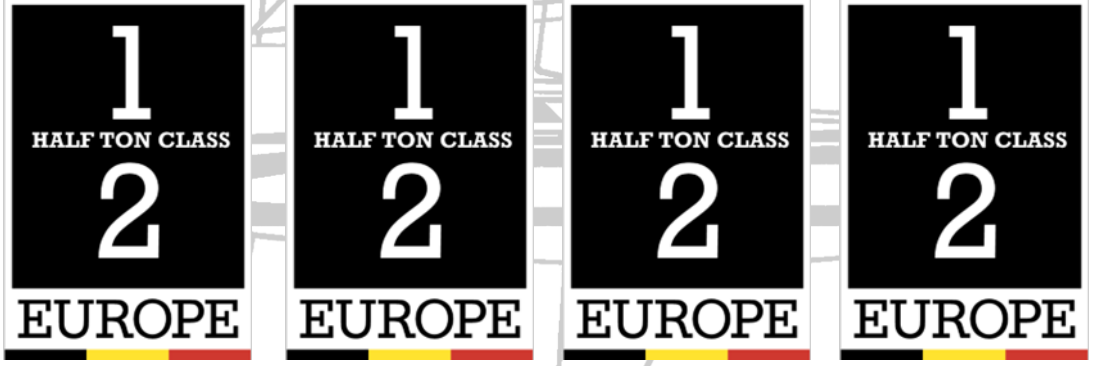
Souvenez-vous que pour courir la HTCC il faut présenter un certificat 'endorsed'.

Nouveau logo pour la Classe – disponible pour tous

Si vous songez à utiliser le nouveau logo sur vos nouveaux polos, polaire sou autres vêtements, … demandez-nous (info@halftonclass.eu) et nous vous l'enverrons par retour en format pdf.

Nouveaux autocollants de la Classe

On a fait réaliser de nouveaux autocollants avec ce beau logo. Les premiers exemplaires ont été distribués à Nieuwpoort et lors du Spi Ouest. Commandez vos autocollants aupès de Philippe Pilate (souvent en Bretagne ou à Nieuwpoort).



NEWSLETTER HTCE

NOUVELLES DES FLOTTES

Toujours assez peu de nouvelles en ce début de printemps…

LES BRETONS

Freelance (Briand ’83) renavigue après un hiver studieux à comparer les différentes offres de voiles. Apparemment ils ont bien étudié car muni d’un jeu de voiles flambant neuf ils ont brillé lors de leur première régate à Perros-Guirec…

Désormais Oplite (Joubert ‘82) possède sa propre remorque Poncelet pour pouvoir être plus mobile et d’aller régater au-delà des frontères nationales.

Suite à l’achat de Per Elisa (Ceccarelli ’92) Claude Charbonnier a mis en vente son fidèle compagnon de régate Sibelius (Joubert ’82) – annonce à consulter sur le site de la classe.

LES BELGES

Manon Vatlet a remis à l’eau son M’HalfRaz après deux années de stockage au sec.

Fantasy de Ian Van Burm a suivi des cours d’anglais intensifs avec Spip pour aller à Ramsgate le long weekend de Pentecôte. Pas une mince affaire… L’aller a été exigeant (froid, vents contraires), le retour plus paisible sous spi. Sûr que la première Guiness au RTYC a goûté…

Un week-end de régate / championnat belge ½ ton est en préparation pour les 5 et 6 septembre – restez connectés… et notez-le dans vos agendas !

NOS AMIS LES VIKINGS

Un hiver hyper-chargé pour Martin Kamperhaug qui remet au jour en série des half tonners, 12M JI, Knarr at autres bateaux… En plus il est impliqué dans l’organisation opérationelle de la prochaine Seldén Half Ton Classics Cup où il s’occupera notamment à réceptionner les half tonners venant par ferry DFDS.

A VOS AGENDAS

Half Ton Classics Cup 2026: du 1er au 7 août à Hankø (NOR)

Half Ton Classics Cup 2027: du 25 au 31 juillet au Crouesty (FRA)

Half Ton Classics Cup 2028: retour en eaux nordiques

NEWSLETTER HTCE

Le calendrier 2026 de Nieuwpoort:

25/04	H-Cup 1
9/05	H-Cup 2 (+ Papy's Race)
30/05	H-Cup 3
13/06	H-Cup 4 (+ Ladies Race)
5/09	H-Cup 5 – Challenge J. Florizoone + Belgian Open HT
19/09	H-Cup 6 (+ Youth Cup)
30/09	H-Cup 7 – Challenge Van De Velde
10/10	H-Cup 8 & remise de prix

Le calendrier Norvégien (au sud de l'Oslofjord):

9/05	Hvaler Rundt
10/05	Summer Series
30/05	Kostervalsen
12-13/06	Faerderseilasen
24-28/06	Hankø Race Week / NM ½ Ton
1-7/08	Seldén Half Ton Classics Cup - Hankø
19/09	MK Båt Cup / Løkkevika

Quelques idées bretonnes

22-24/05	GP du Crouesty
12-14/06	4 Vents Cup – www.4ventscup.fr - Brest
18-20/09	Atlantique Télégramme – Lorient

Si vous avez d'autres événements à nous proposer, n'hésitez pas à nous contacter.

NEWSLETTER HTCE

COTISATIONS 2026

Oui, il est grand temps de renouveler votre adhésion…

En payant votre cotisation, vous envoyez un signal fort à la Classe en général et plus particulièrement au comité de direction. La Classe Half Ton est une histoire entre vous et nous, et nous l'écrivons ensemble !

Vous ne pouvez également participer à la Half Ton Classics Cup qu'après avoir payé votre cotisation…

La cotisation de 100 EUR est à régler uniquement par virement bancaire, à :

Half Ton Class Europe

IBAN: BE78 0018 1280 2886 -- BIC: GEBABEBB

Communication: 'membre 2026' + nom bateau + n° de voile + votre nom

Voilà c'est tout pour aujourd'hui.

Bon vent, amusez-vous bien et à bientôt!

Bert – Ward – Jeremy – Philippe – Stian - Peter

info@halftonclass.eu

