



EUROPE

NEWSLETTER HTCE

Chers amis,
Chères amies,

Cette newsletter vous parvient au moment où à La Trinité-sur-Mer (Bretagne) sont donnés les premiers départs au Spi Ouest France, épreuve internationale à laquelle participent cette année 6 half tonners (et pas des moindres...) dans la classe "IRC équipage".

LE SPI OUEST FRANCE

La Société Nautique de la Trinité organise pour la 48ième fois le traditionnel rendez-vous vélique de Pâques, qui ce long weekend de Pâques accueillera plus de 400 équipages en Baie de Quiberon.

La Classe souhaite bon vent aux équipages de DALTONER, LADY SERPALUNE, GENERAL TAPIOCA, AUBEPINE, CARDIAC BLUES et de PER ELISA qui arbore pour la première fois son pavillon tricolore flambant neuf!

Il va de soi que l'année prochaine, avec la HTCC qui sera organisée en eaux bretonnes, bon nombre de halfs feront le déplacement en Bretagne pour participer au Spi Ouest comme préparation à la HTCC 2027 (et découverte des moeurs bretons...). Si on arrive à avoir 10 halfs (facile quoi...) on aura pour la première fois depuis bien des années notre classe à nous...

spi ouest france
3 > 6 AVRIL 2026
LA TRINITÉ-SUR-MER

BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST +X
ouest france
SNT



NEWSLETTER HTCE

LA SELDÉN HALF TON CLASSICS CUP 2026

Il n'est toujours pas trop tard pour vous inscrire à la Seldén HTCC de 2026. Le compteur est très stable ces dernières semaines avec 41 half tonners inscrits, mais dans les semaines à venir le nombre d'inscriptions pourrait augmenter encore légèrement, grace aux efforts incessants des animateurs locaux Martin Kamperhaug et Espen Bakkerud.

Ceux qui étaient déjà de la partie en 2023 savent que cette édition sera à nouveau riche de souvenirs et d'émotions inoubliables. L'île et son hôtel affichent déjà complets... Au clubhouse du yacht club de Hankø les ouvriers posent la dernière main aux transformations (le club a doublé en surface...), tout y est mis en oeuvre pour nous y accueillir le vendredi 7 août pour la traditionnelle remise de prix.

L'organisation enverra très bientôt un courrier aux propriétaires de half tonners qui ont fait part de leur souhait de rallier Hankø par ferry DFDS Zeebrugge – Fredrikstad. Ce courrier expliquera en détail les démarches à suivre.

N'oubliez pas de régler votre cotisation à la Classe (voir à la fin de cette newsletter). Le règlement sur place n'est pas accepté...





NEWSLETTER HTCE

NOUVELLES DE LA CLASSE

Dates et lieu de la HTCC 2027

Suite à une reconnaissance des lieux et étude approfondie des 2 dossiers de candidature qui nous sont parvenus, le comité de direction de la HTCE a pris la décision (pas facile) de demander à l'YCCA (Yacht Club Croesty Arzon) de prendre en main l'organisation de la Half Ton Classics Cup 2027.

Le HTCC sera organisé du 25 au 31 juillet 2027, en Baie de Quiberon.

Brest sans doute accueillera la flotte des half tonners dans une année ou deux. Et pourquoi on ne s'y donne pas déjà rendez-vous du 12 au 14 juin pour la '4 Vents Cup'? La flotte locale des halfs vous y attend bras ouverts.

Endorsez votre half

Mettez fin à toutes les discussions de jauge et offrez-vous un certificat IRC 'endorsed'... Il est vrai que cela prendra un peu de temps et de l'organisation, mais ce certificat IRC 'endorsed' a l'avantage d'offrir un TCF des plus corrects.

Souvenez-vous que pour courir la HTCC il faut présenter un certificat 'endorsed'.

Nouveau logo pour la Classe – disponible pour tous

Si vous songez à utiliser le nouveau logo sur vos nouveaux polos, polaire ou autres vêtements, ... demandez-nous (info@halftonclass.eu) et nous vous l'enverrons par retour en format pdf.

Nouveaux autocollants de la Classe

On a fait réaliser de nouveaux autocollants avec ce beau logo. Les premiers exemplaires ont été distribués à Nieuwpoort et lors du Spi Ouest. Commandez vos autocollants auprès de Philippe Pilate (souvent en Bretagne ou à Nieuwpoort).



NEWSLETTER HTCE

NOUVELLES DES FLOTTES

Assez peu de nouvelles en ce début de printemps, ne fût-ce qu'un transfert remarqué en Norvège ...

LES BRETONS

Tous étaient fort occupés à préparer leur Spi Ouest, nous supposons. Heureux de constater que des halves qu'on croyait 'endormis' refont surface... Avec la HTCC en Bretagne l'année prochaine, ce n'est pas le moment de se reposer... A tous les halves bretons en cours de refit: "mettez-du charbon!" car il ne vous reste plus que 15 mois (et 3 semaines) avant la cérémonie d'ouverture (et le traditionnel 'verre de l'amitié').

LES BELGES

Un week-end de régate / championnat belge ½ ton est en préparation pour les 5 et 6 septembre – restez connectés... et notez-le dans vos agendas !

NOS AMIS LES VIKINGS

La Half Ton Classics Cup, ça semble appétissant! A nouveau un Norvégien est allé faire son shopping en Irlande, revenant avec un certain MATA dans ses bagages... Nul doute que ce plan Andrieu (1988) sera un concurrent redoutable.

Photo de Afloat.ie





EUROPE

NEWSLETTER HTCE

A VOS AGENDAS

Half Ton Classics Cup 2026: du 1er au 7 août à Hankø (NOR)

Half Ton Classics Cup 2027: du 25 au 31 juillet au Crouesty (FRA)

Half Ton Classics Cup 2028: retour en eaux nordiques

Le calendrier 2026 de Nieuwpoort:

25/04	H-Cup 1
9/05	H-Cup 2 (+ Papy's Race)
30/05	H-Cup 3
13/06	H-Cup 4 (+ Ladies Race)
5/09	H-Cup 5 – Challenge J. Florizoone + Belgian Open HT
19/09	H-Cup 6 (+ Youth Cup)
30/09	H-Cup 7 – Challenge Van De Velde
10/10	H-Cup 8 & remise de prix

Le calendrier Norvégien (au sud de l'Oslofjord):

9/05	Hvaler Rundt
10/05	Summer Series
30/05	Kostervalsen
12-13/06	Faerderseilassen
24-28/06	Hankø Race Week / NM ½ Ton
1-7/08	Seldén Half Ton Classics Cup - Hankø
19/09	MK Båt Cup / Løkkevika

Quelques idées bretonnes

22-24/05	GP du Crouesty
12-14/06	4 Vents Cup – www.4ventscup.fr - Brest
18-20/09	Atlantique Télégramme – Lorient

Si vous avez d'autres événements à nous proposer, n'hésitez pas à nous contacter.



EUROPE

NEWSLETTER HTCE

COTISATIONS 2026

Oui, il est grand temps de renouveler votre adhésion...

En payant votre cotisation, vous envoyez un signal fort à la Classe en général et plus particulièrement au comité de direction. La Classe Half Ton est une histoire entre vous et nous, et nous l'écrivons ensemble !

Vous ne pouvez également participer à la Half Ton Classics Cup qu'après avoir payé votre cotisation...

La cotisation de 100 EUR est à régler uniquement par virement bancaire, à :

Half Ton Class Europe

IBAN: BE78 0018 1280 2886 -- BIC: GEBABEBB

Communication: 'membre 2026' + nom bateau + n° de voile + votre nom

Voilà c'est tout pour aujourd'hui.

Bon vent, amusez-vous bien et à bientôt!

Bert – Ward – Jeremy – Philippe – Stian - Peter

info@halftonclass.eu

