



in Advance HALF TON CLASSICS CUP

5-9 AUG 2024

OPEN TO ALL FORMER IOR
HALFTONNERS

NIEUWPOORT (BEL)

WWW.HALFTONCLASS.EU



thinkpink



1/2 Ton Class
www.halftonclass.eu



Chers ami(e)s des halves,

Nous sommes h-e-u-r-e-u-x de pouvoir partager avec vous une très bonne nouvelle concernant la prochaine Half Ton Classics Cup à Nieuwpoort (BEL): nous avons un sponsor principal!

Basée à Bruxelles (BEL), la société **In Advance**, active dans le secteur du bâtiment, a marqué son accord qui liera son nom à notre évènement!

Créée en 1993 (l'année de la dernière Half Ton Cup...) la société In Advance est active dans le secteur du bâtiment public et privé, tant dans la construction que la rénovation de bâtiments, comme p.ex. des gares ferroviaires, des écoles, des bureaux, centres sportifs, immeubles, ... etc.

C'est une toute jeune société très dynamique averse de démontrer son savoir-faire à Nieuwpoort cet été.

En plus du sponsor principal, nous avons également passé des accords avec d'autres partenaires qui nous soutiendront lors de la HTCC, comme p.ex. Wichard, TBS, Seashop, Eyetec, JFC Marine et autres. Nous vous les présenterons tous dans une prochaine newsletter. A part cela, notre chasse aux sponsors reste ouverte. Si vous avez un bon tuyau...





Les halves pensent 'Rose'

Lors de cette Half Ton Classics Cup nous embarquerons aussi sur un tout autre voyage, avec un nouveau compagnon de route: Think Pink, une organisation européenne active dans le domaine de la lutte contre le cancer du sein. Think Pink oeuvre pour l'amélioration des conditions de vie des personnes atteintes du cancer du sein et de leurs familles en informant, sensibilisant et finançant la recherche scientifique voire des programmes de soin et d'après-soin.

La Classe soutient cette initiative à travers 'Sailing for Think Pink', une organisation de jeunes femmes belges dont l'objectif principal est la collecte de fonds pour le bénéfice de 'Think Pink', mais qui ont également leur propre projet qui est la promotion de la présence de femmes dans le monde de la régates. A cet effet elles ont créé leur propre 'racing team Swanne Bonny'. 'Sailing for Think Pink' sera présent tout au long de l'évènement. Durant le dîner de gala du vendredi 9 août elles présenteront en détail leur projet, leurs objectifs, leurs rêves...

Comme cet aspect nous tient vraiment à coeur, nous sommes ravis de pouvoir déjà confirmer la présence de 2 teams 100% féminins: un équipage sur Midnight X (de Norvège) et un autre 100% belge sur un beau Berret... Nous espérons que ces 2 équipages sauront en séduire d'autres...





Inscriptions

En parlant d'inscrits, c'est incroyable mais en ce moment même déjà 19 équipages ont confirmé leur présence! C'est très encourageant, ça fait chaud au coeur! A présent nous comptons déjà

- 7 équipages norvégiens,
- 1 sud-africain,
- 1 français (vénérable, et du Nord...),
- 4 britanniques,
- 1 finlandais,
- 1 irlandais
- et 4 teams belges.

Nous espérons que finalement quelque 25 halftonners seront présents (on espère même plus...). Nous faisons tout pour que cette 14ième édition de la Half Ton Classics Cup connaisse le succès qu'elle mérite!

Tout ce beau petit monde vient régater pour remporter l'un des trophées suivants:

- Meilleur IRC overall – la fameuse Half Ton Classics Cup Trophy
- Meilleur IRC overall amateur– Corinthian Trophy
- Meilleur IRC overall Vintage halftonner – Vintage Cup
- Meilleur IRC team 100% féminin – la célèbre Coupe 'Pour Laquelle On Cherche Encore Un Nom'
- Meilleur True Spirit – la Half Ton True Spirit Trophy
- Et beaucoup d'autres prix ...





Quelques renseignements pratiques:

- Si vous venez en mobilhome, vous pouvez séjourner sur les terrains du club moyennant 25 EUR/jour.
- Le grutage des halfs est offert par Tom de Yachting Wave. Les remorques pourront rester sur son terrain durant la semaine. (suggestion: Tom est grand amateur de bons vins ...)
- Pendant la Cup, tous les halfs seront amarrés au grand ponton visiteurs du port du KYCN
- Les bateaux-hôtels sont priés de réserver bien à l'avance au secrétariat du KYCN (info@kycn.be). Le tarif visiteur normal sera appliqué – c'est la haute saison...
- Pour les locations nous vous suggérons d'agir vite: vous trouverez ce que vous voulez sur le web/Air B&B/campings/les bungalows d'Ysermonde,... ou par les agences de location telles que Immo Eecke.
- Les halfs venant par ferry (de Norvège) jusqu'à Zeebrugge y seront pris en charge par la HTCE.





Vue générale du port de Nieuwpoort + chenal d'entrée:





Le port de plaisance du KYCN:





Suggestions aux nouveaux-venus à Nieuwpoort

Attention, la HTCC 2024 aura lieu lors d'une période de vives-eaux.

Donc quand vous êtes en approche du chenal d'entrée par la mer, tenez bien compte du courant traversier, même dans la première partie du chenal entre les estacades en bois.

Assurez-vous que votre moteur est en bon état de marche pour bien étaler le courant dans le chenal d'entrée (50% du temps contraire) qui peut être assez fort (jusque 2-3 noeuds).

En mer le courant de marée porte vers l'est à partir de 3 heures avant la pleine mer, jusque 3 heures après.

En approche d'une bouée calculez bien votre coup avant de la laisser à tribord ou bâbord ... elles sont souvent en acier.

Depuis quelques années il y a une ferme aquacole devant Nieuwpoort. Il est strictement interdit de pénétrer cette zone bien marquée par des bouées cardinales (d'ailleurs fournies par JFC Marine, un de nos sponsors).

Hissez toujours un cône noir inversé (la pointe vers le bas) lorsque vous naviguez sous voiles + moteur dans le chenal d'entrée. La police y contrôle souvent et les amendes sont considérables.





La présence de bancs de sable à la côte belge est connue. L'Armada Espagnole en a fait les frais en 1588. Heureusement pour les halfs la zone de course évite les parties les moins profondes. Ces bancs offrent néanmoins des opportunités tactiques en régates – les locaux le savent.

Quand les mouettes ont pied... vous êtes trop près de la plage... ou d'un brise-lames.

Les effets du vent contre le courant de marée ne peuvent être négligés: vagues courtes et hautes au menu.

Certes le trafic maritime professionnel à Nieuwpoort existe, mais il se limite à quelques sabliers par jour, qui néanmoins sont prioritaires, même dans le chenal d'entrée.

Un petit ferry transbordeur fait la navette dans le chenal d'entrée, et en période estivale même assez souvent. Comme il est prioritaire lui aussi, cédez le passage.

Quand vous serez au club, assis à table, vous verrez que sur les nappes papier mises sous l'assiette une carte marine apparaît. Sachez que cette carte est périmée et en aucun cas ne peut être utilisée pour la navigation (bien que cela se fait parfois...).

En mer, en aucun cas, ne suivez pas un half Nieuportois... 😊.





COTISATIONS 2024

Pour participer à une HTCC il faut être membre de la Classe. La cotisation est de 100 EUR par bateau, à régler par virement bancaire uniquement:

Half Ton Class Europe

IBAN: BE78 0018 1280 2886

BIC: GEBABEBB

Communication: 'membre' + nom du Half + n° de voile + votre nom

Elle vous offre non seulement l'accès à l'A.G., avec droit de vote, mais c'est surtout un signal positif à la dynamique de la Classe. Ce signal nous encourage aussi à continuer nos efforts.

La Half Ton Class, c'est une histoire que nous écrivons ensemble !

Bien sportivement,

Philippe, Ward & Bert + Tom, Ian, An, Albert, Greg, Nicolas, Thibaud, Jan-Jakob, Manon, John, Maël, Winnie, Nicolas, et bien d'autres encore qui vous attendent tous à Nieuwpoort...

