



Salut les amis!

Cela nous fait plaisir que vous preniez le temps de parcourir cette première newsletter de l'année 2023... Soyez rassurés: il y en aura d'autres car l'évènement-phare de cette année se rapproche à grands pas! En effet, bien qu'au début il ne s'agissait que d'une petite idée pour organiser une fête en l'honneur des 40 ans de la mémorable Half Ton Cup organisée à Hankø en 1983, entretemps cette idée est bel et bien devenue la 13ième Half Ton Classics Cup!

Au début il y avait bien sûr une forme de scepticisme quant à la viabilité d'un tel évènement dans un endroit 'un peu à l'écart', mais ces voix sceptiques ont été balayées par l'incroyable enthousiasme avec lequel tant la flotte locale comme des équipages internationaux se sont manifestés en se préenregistrant pour cet évènement. Tant la Classe que les organisateurs vous en remercient et nous espérons que le cap des 50 Halfs au départ sera atteint d'ici la mi-août.





Vous avez en effet été nombreux à vous préenregistrer: 35 équipages en quelques jours seulement, venus des quatre coins de l'Europe: la Norvège bien sûr, mais aussi des équipages Suédois, Irlandais, Britanniques, Belges et même Brésiliens (!) seront présents à Hankø. Un équipage américain s'est également déjà manifesté.

A ce jour il ne reste donc qu'aux Finlandais, Néerlandais, Espagnols, Italiens et ... Français à trouver leur chemin vers les formulaires d'inscription... avec votre propre Half, ou en louant un bon Half sur place.

Ce que l'on a également noté ces dernières semaines, c'est la ruée Norvégienne sur les Halfs 'modernes', ces Halfs adaptés à l'IRC, en fort contraste avec la flotte locale actuelle composée de Halfs plutôt 'vintage'. A Hankø on verra donc e.a. Concorde, Rampage, King One et Checkmate XVIII/Ghost Raider courir sous les couleurs norvégiennes.





LA HALF TON CLASSICS CUP 2023 – LES NOUVELLES...

L'Avis de Course est dorénavant publié sur le site www.htcnorway.no (site de la Half Ton Class de Norvège) ainsi que sur le site Manage2Sail, où vous trouverez également tous les autres documents relatifs à l'évènement.

Quant au **transport de vos Halfs par ferry** vers Hankø depuis l'Irlande, le UK, la Belgique ou la France, mieux vaut contacter la société DFDS qui offre des services à partir des ports de Immingham et Zeebrugge vers Frederikstad (et retour). Frederikstad se trouve à quelques milles de Hankø.

Le ferry de DFDS y arrive généralement les lundis à 9.00h, et les organisateurs se chargeront de la réception des bateaux, de leur mise à l'eau le long d'un quai tout proche, du matage et du convoyage vers Hankø. Les équipages quant à eux pourront alors arriver sur l'île de Hankø au moment venu et retrouver leurs halfs le long des pontons. Les remorques seront mises en gardiennage sur un chantier naval tout proche.





A la fin de l'évènement les équipages sont priés de convoier leurs bateaux vers Frederikstad le samedi même, d'y dégréer et d'y mettre les Halfs sur leurs remorques (une grue sera mise à disposition), prêts à repartir par ferry le lundi vers midi. Sachez que si le Half rentre en Norvège à Frederikstad, il doit aussi quitter le pays par ce port. Il est interdit en Norvège de tracter son Half et convoier par la route.

DFDS et le comité organisateur ont convenu un prix 'serré' aller/retour de 3.200 EUR à partir de Immingham (UK). Le prix à partir de Zeebrugge n'est pas encore défini.

Il n'est évidemment pas interdit de convoier vous-même votre Half par la mer... Le chemin est long, certes, mais la côte sud de la Norvège et la côte ouest Suédoise vous couperont le souffle tellement que c'est beau...

Les organisateurs vous invitent même à venir plus tôt et de **passer l'été entier en Norvège**: laissez-vous séduire par une mise-en-jambes lors de la Grundig Hankø Race Week (29/6-1/7) ou encore par l'ambiance norvégienne en septembre lors de la MK Båt Cup.





Martin Kamperhaug vous aidera à sortir vos bateaux de l'eau et prendra en charge leur gardiennage pendant vos absences.

Comme nous l'avons déjà mentionné il est aussi possible de **louer un bon Half sur place**, ce qui évite d'avoir à régler un transport souvent cher. Si vous êtes tentés, mettez-vous en contact avec l'organisation.

En ce qui concerne le logement notez que les organisateurs mettent à disposition (moyennant un loyer acceptable) quelques appartements sur l'île de Hankø, mis à disposition par leurs propriétaires. Ce sont des appartements proches du Yacht Club de Hankø, avec 3 chambres à coucher (lits doubles) + 2 sdb. Si vous venez à 7, il faudra penser à amener un matelas gonflable dans vos bagages... Plus d'infos seront publiées sur le site de la HTCN (www.htcnorway.no).

Il est aussi possible de louer une maison sur la terre ferme qui n'est qu'à 200 mètres de l'île. La traversée se fait en mini-ferry ou semi-rigides mis à disposition par les organisateurs. Songez plutôt à chercher par AirBnB, souvent moins cher que par Booking.com par ex.





Si vous venez en camping-car, les organisateurs trouveront avec vous une solution sur la terre ferme, car les voitures ne sont pas admises sur l'île.

Il ne faut pas oublier non plus que le camping-car est un outil idéal pour continuer votre séjour en Norvège avant et/ou après l'évènement... Il y a tant de beaux endroits à découvrir!

Davantage de nouvelles ... dans la prochaine newsletter, voire sur FB, le net, ...





COTISATIONS

Nous vous encourageons à verser votre cotisation à la HTCE. A partir de cette année elle est de 100 EUR / bateau, à régler cotisation par virement bancaire:

Half Ton Class Europe asbl - IBAN: BE78 0018 1280 2886 - BIC: GEBABEBB

Communication: 'membre' + nom du Half + n° de voile + votre nom

Elle vous offre non seulement l'accès à l'A.G., avec droit de vote, mais c'est surtout un signe positif donné à la Class qui en a besoin. Ce signal nous encourage aussi à continuer nos efforts. La Half Ton Class, c'est une histoire que nous écrivons ensemble !

Il est impératif d'être membre de la Class pour pouvoir participer aux Half Ton Classics Cup !

Bien sportivement,

Philippe – Ward - Bert

